COMUNE DI COLLEPASSO

PROVINCIA DI LECCE

# INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RELATIVO AD OPERE STRADALI NELL'ABITATO DEL COMUNE DI COLLEPASSO.

***Manutenzione straordinaria di via G. Rossini***

# PROGETTO ESECUTIVO

TAV. 2

## RELAZIONE SPECIALISTICA E SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

***COMMITTENTE:*** *AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI COLLEPASSO*

***PROGETTISTA***

*U.T. Comune di Collepasso*

Settembre 2025

## COMUNE DI COLLEPASSO

## Provincia di Lecce

# RELAZIONE SPECIALISTICA E SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

*PREMESSA*

Il presente progetto ha come obiettivo il rifacimento di un tratto di strada pubblica posta nel comune di Collepasso. Tale intervento è stato inquadrato in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La redazione di questo progetto nasce un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito effettuata dai tecnici di questo Ente. Tali indagini hanno permesso di programmare importanti interventi di rifacimento delle sedi stradali e di marciapiedi maggiormente deteriorati, anche a causa degli eventi atmosferici che provocano numerosi danni.

*ANALISI DELLO STATO DI FATTO*

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'Ente, via G. Rossini presenta un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche, dei continui interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas. Inoltre a causa del non corretto smaltimento delle acque metereologiche nei canali di scolo che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe, a quelli più gravi in cui tra le carreggiate della sede stradale vi è un dislivello importante.

Alcuni tratti stradali che intersecano l'abitato si presentano privi di tappetino d'usura.

Si evidenzia inoltre la presenza di numerosi tratti danneggiati sui marciapiedi, dovuti al normale degrado per l'utilizzo.

La presenza di palme di alto fusto (da rimuovere), contribuisce in maniera importante al dissesto dei predetti marciapiedi, provocando crepe  sugli stessi.

*PROGETTO GENERALE*

Le opere in progetto saranno svolte seguendo le lavorazioni di seguito elencate.

*Fresatura*

Per il progetto in questione si prevede la fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere, per uno spessore di 3 cm.

*Demolizione di massetti (marciapiedi)*

Si prevede la demolizione della pavimentazione dei marciapiedi indicati nei relativi elaborati grafici, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere, per uno spessore congruo per la successiva ripavimentazione.

*Rimozione di cordoni danneggiati (marciapiedi)*

Si prevede la demolizione dei cordoni danneggiati presenti sui bordi stradali, come evidenziato dagli elaborati grafici.

*Trasporto*

Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata del materiale di risulta della fresatura e dei materiali di risulta, fino ad una distanza di km 10, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica.

*Smaltimento e oneri – Gestione delle materie*

Smaltimento del materiale proveniente dalla rimozione del manto stradale privo di ulteriori scorie e frammenti diversi e pagamento degli oneri di analisi dei rifiuti. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.

Il materiale fresato e demolito (v. quantità in CME) verrà conferito in discariche a scelta della ditta esecutrice.

*Realizzazione di nuova pavimentazione per marciapiedi*

Si prevede la realizzazione di una nuova pavimentazione sui marciapiedi evidenziati negli elaborati grafici. Le lavorazioni previste comprendono:

- Sostituzione dei cordoni ammalorati;
- Realizzazione di strato in misto per marciapiedi;
- Pavimentazione in massetto armato completo di rete elettrosaldata;
- Realizzazione di accessi carrabili per le abitazioni;
- Realizzazione di rampe per diversamente abili.

*Bitumatura*

Successivamente si provvederà alla realizzazione del conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU nø 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA.

*Interferenze*

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali. Gli impianti sottosuolo, costituito da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranticoperchi di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore). Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti / camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

*Disponibilità dell'area*

Le strade oggetto degli interventi sono di proprietà comunale e/o rientrano nella disponibilità della collettività e non sussistono problemi di alcun genere relativamente alla disponibilità delle aree, alle quali si accede tramite la viabilità comunale esistente.

*Strumenti Urbanistici*

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

*Tempi e modalità di esecuzione*

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

Collepasso, Settembre 2025

Il Tecnico